**湖北五环专用汽车有限公司3000辆/年专用汽车改装项目竣工环境保护验收监测报告**

建设单位：湖北五环专用汽车有限公司

编制单位：随州市华晟环保科技有限公司

编制时间：二〇一八年六月

目录

[1 前言 - 1 -](#_Toc517900896)

[2 验收监测依据 - 3 -](#_Toc517900897)

[3 工程建设情况 - 4 -](#_Toc517900898)

[4 环境保护设施 - 11 -](#_Toc517900899)

[5 环境影响报告书及环评批复要求 - 13 -](#_Toc517900900)

[6 验收监测评价标准及总量控制指标 - 16 -](#_Toc517900901)

[7 验收监测与结果评价 - 17 -](#_Toc517900902)

[8验收监测结论及建议 - 28 -](#_Toc517900903)

**附图**

附图一：地理位置图

附图二：监测布点图

附图三：厂区分布图

附图四：废水管网图

附图五：现场照片

**附件**

附件一：委托书

附件二：环评批复

附件三：危废协议及资质

附件四：监测报告

# 

# 1 前言

湖北五环专用汽车有限公司占地面积133066.5平方米，主营业务为市政专用汽车的生产、制造、销售以及售后服务。现已拥有年产3000台市政专用汽车的年生产能力。

湖北五环专用汽车有限公司于2009年2月委托荆门市环境保护研究所编制湖北五环专用汽车有限公司3000辆/年专用汽车改装项目环境影响报告书，湖北省环境保护厅于2009年6月24日对该项目环境影响报告书进行了批复。该项目于2015年5月投入试生产。

湖北五环汽车专用有限公司，2018年1月，随州市华晟环保科技有限公司

受湖北五环专用汽车有限公司的委托，承担该公司“湖北五环专用汽车有限公司3000辆/年专用汽车改装项目”竣工环保现场验收监测报告的编制工作。主要工作内容包括：考查 “三同时”制度的执行情况；调查项目工程在试运营期间对环境影响报告表所提出的环保措施、设施的落实情况；调查分析工程在试营运期间对环境造成的影响以及可能存在的潜在影响，提出补救和减缓措施；核实项目工程主要污染物的排放是否符合国家允许的标准限值；检查环境管理情况（包括环保机构设置以及各项规章制度的落实）是否符合要求等，为工程的竣工环境保护验收提供依据。

我公司于2018年1月组织专业技术人员对该项目进行了实地踏勘，2018年1月进行相关资料的收集工作。同时委托湖北博测检测技术有限公司对湖北五环专用汽车有限公司3000辆/年专用汽车改装项目进行项目竣工环境保护验收监测，根据国务院第682号令《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）的规定和要求，湖北博测检测技术有限公司对湖北五环专用汽车有限公司现场踏勘，对工程环保设施及环保措施的建设和落实情况、现场监测条件等进行了检查，并根据项目环境影响报告书及环评批复要求和相关法规、技术规范等对项目竣工环境保护验收监测工作做出具体安排，确定了项目竣工验收监测内容。2018年01月20日至21日，湖北博测检测技术有限公司根据确定的验收监测内容对该项目进行了现场监测、环境管理检查和公众意见调查。根据验收监测结果和现场环境管理检查情况，编制了《湖北五环专用汽车有限公司3000辆/年专用汽车改装项目竣工环境保护验收监测报告》，作为湖北五环专用汽车有限公司3000辆/年专用汽车改装项目竣工环境保护验收或备案的依据。

# 2 验收监测依据

（1）中华人民共和国国务院令第682号《建设项目环境保护管理条例》，1998年11月；

（2）国家环保总局[2000]第13号令《建设项目竣工环境保护验收管理办法》，2001年12月；

（3）《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号），2017年11月；

（4）生态环境部公告《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（2018年9号），2018年05月15日；

（5）湖北省环境保护厅《省环保厅关于湖北五环专用汽车有限公司3000辆/年专用汽车改装项目环境影响报告书的批复》（鄂环审［2009］14号），2009年06月24日；

（6）荆门市环境保护研究所《湖北五环专用汽车有限公司3000辆/年专用汽车改装项目环境影响报告书》，2013年06月；

# 3 工程建设情况

**3.1 地理位置及平面布置图**

湖北五环专用汽车有限公司占地133066.5平方米， 年产市政专用汽车3000台。

项目名称：湖北五环专用汽车有限公司3000辆/年专用汽车改装项目。

项目性质：新建。

建设地址：随州经济开发区十里铺村，厂区东侧是开发区，厂区南侧是湖北日昕专用汽车有限公司，厂区西侧是交通大道，厂区北侧是随州市钱乐配件汽车有限公司，地理位置图见附图一。

生产规模及产品结构：年产市政专用车3000辆，其中高速公路事故应急施救车1500辆，高空作业车1500辆。

厂区平面布置：厂区占地总面积为133066.5平方米，由四联车间（两套）、喷漆车间、辅助车间、维修车间、涂装车间、喷丸车间、焊接车间及仓库组成。平面布置图见附图2。

项目投资：项目总投资3500亿元，环保投资110万元，占总投资的3.14%。

**3.2 建设内容**

原环评中，项目主要是建设一个联合生产厂房，由试制车间、冲压车间、焊接车间、装配车间、涂装车间及仓库组成。涂装车间设有一间喷砂房、一间喷漆房、一间烘干室。根据实地踏勘，与原环评中阐述基本一致。

具体内容见表3-1。

**表3-1 项目建设内容一览表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **工程名称** | | **主要建设内容** | | **与原环评情况** |
| 主体工程 | 联合生产厂房 | 冲压车间 | 主要进行板材的剪切、成型、冲孔、卷板等，主要设备有切割机、剪板机、冲压机、卷板机等。 | 与原环评一致 |
| 焊接车间 | 主要承担底架纵横梁、支架、工件、板材的焊接任务、主要设备有门式纵梁自动焊接机、拼版自动焊接机、以及各类检测装置。 | 与原环评一致 |
| 喷漆车间 | 主要承担各类罐体及部件的喷漆任务，主要设备有喷砂室、喷漆室、烘干室。 | 与原环评一致 |
| 试制车间 | 主要承担各种部件的机加工任务，主要设备有摇臂钻床，普通钻床等。 | 与原环评一致 |
| 装配车间 | 主要承担改装汽车总装任务，主要设备有液压元气件检测装置，升降显示系统性能检测台、增拉臂系统性能检测台，干混砂浆车上装系统性能检测台。 | 与原环评一致 |
| 消防水系统 | 消防水池、消防泵、消防管网及其他设施。 | | 与原环评一致 |
| 排水系统 | 生活污水经化粪池处理达到GB8978-1996《污水综合排放标准》“表4三级标准”及随州市污水处理厂接管水质要求后排入随州市污水处理厂处理。 | | 与原环评一致 |
| 空压站 | 本项目涂装生产线，焊接除渣，总装吹净均需用一定的压缩空气，设备用气压力0.7MPa。 | | 与原环评一致 |
| 气体库 | 位于喷涂车间旁，建筑面积15m2 | | 与原环评一致 |
| 办公楼 | 建筑面积2400 m2 ，占地面积1200m2。用于厂区工作人员办公。 | | 与原环评一致 |
| 环保工程 | 废水处理系统 | 废水经处理达到GB8978-1996《污水综合排放标准》“表4三级标准”及随州污水处理厂接管水质要求后排入随州污水处理厂处理 | | 与原环评一致 |
| 废气处理系统 | 喷涂废气、烘干废气经纤维棉过滤及活性炭吸附处理后经15m排气筒高空排放。喷砂废气经滤筒式除尘器处理后经15m排气筒高空排放。 | | 原环评涂装废气采用水旋净化装置处理，烘干废气采用燃烧法处理，实际更改为纤维棉过滤及活性炭吸附处理；喷砂废气处理与环评一致。 |
| 固体废物系统 | 固体废物分类收集，并设置危险废物暂存间。 | | 与环评一致 |
| 储运工程 | 外协件存放区 | 位于综合生产车间旁，用于存放外协件。 | | 与原环评一致 |
| 成品和喷漆件缓冲区 | 位于涂装车间旁，用于存放成品及待喷漆件。 | | 与原环评一致 |
| 油漆暂存间 | 位于涂装车间附近，暂存间内临时存放油漆。 | | 与原环评一致 |
| 底盘存放区 | 厂区空地内 | | 与原环评一致 |

## 

**3.3 生产工艺流程**

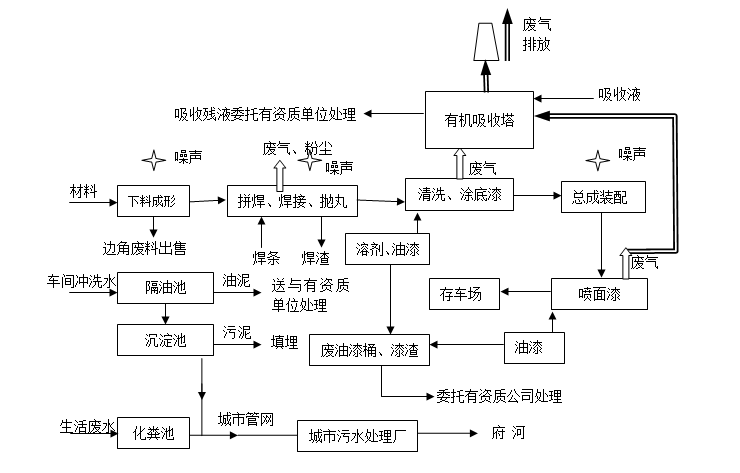
****

图3-1项目工艺流程及污染节点示意图

本项目主要生产高速公路事故应急施救车和高空作业车。生产过程主要分为下料成形、拼焊焊接抛丸、涂底漆、总装配、涂面漆五道工序。

1）全厂整体工艺流程：钢板→下料→车厢、罐体制作→焊接、喷漆→装配→检验→出厂 。

2）罐体生产工艺流程及产污流程：钢板→下料（切割烟尘、噪声、剪切废料）→钻、剪、切割等机加工（切割粉尘、噪声、废乳化液、边角料）→翻板→卷制→起吊→筒体旋转→焊接（焊接烟尘、焊渣）→罐体密封检验漏（加水测漏，循环使用）→送喷漆工序。

3）箱体生产工艺流程及产污流程：型钢、园钢等→下料（切割烟尘、剪切废料、噪声）→焊装（焊接烟尘、噪声）→车厢→加水侧漏→送喷漆。

4）结构件制作工艺流程及产污流程：下料（噪声、切割烟尘、剪切废料）→冲压成型（噪声）→检查→纵梁拼装焊接（焊接烟尘、焊渣）→车架焊接（焊接烟尘、焊渣）→装横梁→车架翻转焊接（焊接烟尘、焊渣）→支架焊装（焊接烟尘、焊渣）→打磨焊缝、清理表面（焊接烟尘、焊渣）→转送涂装区。

5）高速公路事故应急施救车装配工艺流程及产污流程：罐体总成、汽车底盘、液压系统、气悬浮锥体料仓卸料系统、其他配件→装配→焊接到底盘（焊接烟尘、焊渣）→总装→出厂检验→出厂。

6）高空作业车装配工艺流程及产污流程：领取货箱、液压举升机构、垃圾车锁紧架机构、其他配件→装配→焊接到底盘（焊接烟尘、焊渣）→总装→测试→出厂。

7）涂装车间生产工艺流程及产污流程：

(1)上装部件及焊接总成运入→喷砂（粉尘、旋风除尘器+脉冲布袋除尘器）→喷底漆（有机废气、干式过滤棉及活性炭处理）→压缩空气吹净（有机废气、干式过滤棉及活性炭处理）→晾干→检查→转送总装区。

(2)总装测试后产品→喷面漆（有机废气、干式过滤棉及活性炭处理）→晾干（有机废气、干式过滤棉及活性炭处理）→检查→成品库待售。

**3.4水平衡图**

项目用水主要来源于地下水，用水量为40t/d，该项目水平衡见图3-1。



**图3-1 项目水平衡图**  **单位m3/d**

**3.5主要污染物及排放情况**

**3.5.1废水污染源分析**

项目建成后，项目劳动定员300人，每天工作时长8小时，年生产300天。生活污水主要是工作人员的办公用水，工作时间为8小时，计算用水量为（以100L/d·人计），全厂职工办公用水量为30m3/d，办公总用水约为9000m3/a。生活污水主要污染物为COD、BOD5、SS、氨氮、动植物油等。

**3.5.2废气污染源分析**

项目营运过程中废气主要产生在焊接过程产生的颗粒物、喷漆过程产生的甲苯、二甲苯、非甲烷总烃等有机废气和喷丸过程产生的颗粒物。

**3.5.3噪声污染源分析**

项目噪声主要来源于剪板机、板料折弯机、液压折边机、空压机、车床及打磨砂轮、空气压缩机等。

**3.5.4固体废物污染源分析**

HW12 （漆渣、废油漆桶）、HW36(废纤维棉）。一般工业报固体废物主要有金属废料、焊接残渣、打磨粉尘及员工办公生活垃圾等。

项目主要原、辅料消耗见表3-2。

**表3-2 项目主要原料消耗一览表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 规格 | 单位 | 年需要量 | 来源 |
| 1 | 钢板 | 多种型号 | t/a | 7000 | 国内采购 |
| 2 | 型材 | / | t/a | 1000 | 国内采购 |
| 3 | 电焊条 | / | t/a | 220 | 国内采购 |
| 4 | 底漆 | / | t/a | 10 | 国内采购 |
| 5 | 面漆 | / | t/a | 22.5 | 国内采购 |
| 6 | 稀释剂 | / | t/a | 16 | 国内采购 |
| 7 | 清洗溶剂 | / | t/a | 2 | 国内采购 |
| 8 | 乙炔 | 7kg/瓶 | t/a | 0.5 | 国内采购 |
| 9 | 电 | / | 万度/a | 120 | 厂内变电站 |
| 10 | 水 | / | t/a | 10000 | 自来水厂 |

**3.6 主要生产设备**

项目主要生产设备见表3-3。

**表3-3 建设项目主要设备一览表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 设备名称 | 型号 | 数量 | 制造厂 |
| 1 | 数控等离子切割机(轨距4米) | WKD-400 | 1 | 江都机床厂 |
| 2 | 四柱液压机(500T) | YT32-500B | 1 | 天津锻压机床厂 |
| 3 | 液压弯管机 | W27Y-60B | 1 | 洛阳安力机械厂 |
| 4 | 液压剪板机(12×4000) | QC12Y-12×4000 | 1 | 上海冲剪机床厂 |
| 5 | 板料折弯机 | WE67K-160/4000 | 1 | 江都机床厂 |
| 6 | 数控切割机(轨距4米轨长10米) | SKG-3A | 1 | 哈四海数控公司 |
| 7 | 三辊卷板机 | CDW11Q-6×1500 | 1 | 长治锻压机床厂 |
| 8 | 液压折边机 | W62Y-6.3×2500 | 1 | 泰安锻压设备厂 |
| 9 | 电动单梁起重机(10T) | LDA-LK10T | 8 | 大连起重机厂 |
| 10 | 二氧化碳气体保护焊机 | XC-350 | 4 | 欧地希公司(OTC) |
| 11 | 二氧化碳气体保护焊机 | XC-500 | 1 | 欧地希公司(OTC) |
| 12 | 自动焊接操作机 | HJ-4 | 2 | 无锡伟通公司 |
| 13 | 直流TIG脉冲焊机 | MR-3157 | 2 | 北京威顿公司 |
| 14 | 简易焊机 |  | 50 |  |
| 15 | 电动单梁起重机 | LDA-LK10T | 8 | 大连起重机厂 |

**3.7 项目变动情况**

项目实际建设与环评报告书变动情况见下表3-4：

**表3-4 项目变动情况一览表**

| **序号** | **环评内容** | **实际内容** | **变动情况** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 项目设置食堂 | 项目运营期不设食堂 | 原环评厂区设置食堂，实际营运期间员工均外食，厂区内不设食堂 |
| 2 | 项目涂装车间采用了复方液吸收法。通过洗涤吸收装置使废气中的有害成分被液体吸收 | 实际采用纤维棉过滤及活性炭过滤处理形式进行处理涂装废气 | 项目采用纤维棉过滤及活性炭吸附代替复方液吸收，同样也能达到净化废气的目的 |
| 33 | 项目有生产废水来自车间冲洗水，生产废水表现为较多悬浮物及浮油。经三级隔油、化学沉淀池处理达到随州城市污水处理厂 | 实际生产中无生产废水 | 无生产废水产生，未建设三级隔油和化学沉淀池 |

# 4 环境保护设施

**4.1 污染物治理处置设施**

**4.1.1 废水**

1）废水污染防治措施

生活污水经化粪池处理后排入随州市城市污水处理厂，废水处理设施图片见附件2。

**4.1.2 废气**

喷漆室废气经干式纤维棉过滤及活性炭过滤处理形式进行处理后通过15m高排气筒排放。烘干废气经干式纤维棉过滤及活性炭过滤处理形式进行处理后通过15m高排气筒排放。喷丸产生的颗粒物经滤筒式除尘器进行处理后，经过15m高排气筒排放，废气处理设施图片见附件2。

**4.1.3 噪声**

项目各种设备运行产生的机械噪声通过隔音、消声、减振等措施来削减噪声的影响，噪声处理设施图片见附件2。

**4.1.4 固体废物**

员工办公生活垃圾交由环卫部门进行清运； HW12 （漆渣、废油漆桶）、HW36(废纤维棉），暂存于危废处置间之后交由湖北中油优艺环保科技有限公司进行处理。危废处置设施图片见附件2。（协议见附件四）

**4.2 环保设施投资及“三同时”落实情况**

**表4-1 项目三同时落实情况一览表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目 | | 处理措施 | 主要控制因子 | 实际落实情况 |
| 废气治理 | 喷漆车间废气 | 水旋式和燃烧法 | 甲苯、二甲苯、非甲烷总烃.漆雾 | 经干式纤维棉过滤及活性炭过滤处理形式进行处理后通过15m高排气筒排放。基本落实 |
| 焊接车间烟尘 | 焊接烟尘净化器 | 焊接烟尘 | 已落实 |
| 切割、手工打磨等粉尘 | 局部通风与换气 | 其他粉尘 | 已落实 |
| 抛丸废气 | 旋风＋袋式 | 粉尘 | 已落实 |
| 废水处理 | 办公生活废水及  地面冲洗水 | 地面冲洗水隔油化学沉淀后；办公废水经国标化粪池进入随州市城市污水处理厂 | PH、COD、氨氮、SS、石油类 | 已落实，办公废水经国标化粪池进入随州市城市污水处理厂，无生产废水产生 |
| 噪声治理 | 车间高噪声设备 | 设置隔声操作间,消声、吸声处理 | 厂界噪声  （等效A声级） | 已落实 |
| 固体废物 | 废油漆桶，油泥等 | 严格按照固体废物处置要求回收处理 | 危险废物 | 已落实 |
| 风险防范措施 | | 应急预案、应急设施等 | | 配备灭火器 |

# 5 环境影响报告书及环评批复要求

**5.1环评批复要求**

湖北省环境保护厅批复文件（鄂环审[2009]14号）要求如下：

1、按照“雨污分流，分质处理”原则设计、建设厂区排水系统。项目生产、生活污水处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准要求和《污水排入城市下水道水质标准》（CJ3082-1999）要求排入市政污水管网，排入随州污水处理厂进一步处理。

2、做好各类工艺废气的治理，严格控制烟(粉)尘无组织排放。喷漆废气采用水旋式漆雾净化装置处理，烘干废气采用燃烧器催化燃烧处理，抛丸工段粉尘采用布袋除尘装置处理，外排烟(粉)尘应满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中表2二级标准，排气筒高度按《根告书》要求设置，根据设备焊接点位设置移动式焊接收集装置，净化处理后的焊接烟尘经车间换气累统排出室外。

3、选用低噪声设备、合理布局，对各类高噪声设备采取有效的减振、隔声、消音等降噪措施，厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中3类标准。

4、按照“无害化”、“减量化”和“资源化”的原则，落实各类团体废物的分类收集、处置和综合利用措施，实现零排放，废有机溶剂、漆渣属于危险废物，须配套建设符合《危险废物储存污染控制标准》(GB18597-2001)规范要求的危险废物临时储存场所，并委托具备危险废物经营许可证资质的单位进行处置。

5、《报告书》要求设置100米的卫生防护距离，该范围内现有居民应妥善搬迁安置，并不得建设居住区、学校等环境敏感目标。

6、毒、有害原辅料贮存、使用的安全管理，制定环境风险应急预案和事故防范措施，杜绝环境事故发生。

7、项目建成后湖北五环专用汽车有限公司主要污染物年排放总量控制指标核定为:工业粉尘0.1吨、 烟尘0.1吨、化学需氧量1吨(工业废水)。新增化学需氧量总量控制指标通过排污权交易获得。

8、项目建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计，同时施工，同时投产使用的环境保护“三同时”制度，项目竣工后向随州市环保局提出书面申请，经现场检查同意后方可进行试生产。试生产期间（不超过3个月）应向我厅申报办理项目竣工环保验收手续，验收合格后，项目方可正式生产。

9、请随州市环保局负责，环保局负责施工期和试生产期间的环境监督管理工作，省环境检查总队负责不定期现场检查。

10、本批文下达之日起5年内有效，项目的性质，规模，地点，采用的生产工艺，或者防治污染，防止生态破坏的措施发生重大变动，需报我局重新审批。

**5.2环评批复落实情况**

**表5-1 项目环评批复落实情况一览表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **环评批复** | **落实情况** |
| 1 | 项目按照“雨污分流”的原则，设计建设项目内的排水官网、污水经处理设施处理达到GB9878-1996《污水综合排放标准》中三级排放标准后方可排放。 | 项目严格执行“雨污分流”制度，项目废水主要为生活废水，经处理设施处理后达到GB9878-1996《污水综合排放标准》中三级排放标准。落实。 |
| 2 | 喷漆废气采用水旋式漆雾净化装置处理，烘干废气采用燃烧器催化燃烧处理，抛丸工段粉尘采用布袋除尘装置处理，外排烟(粉)尘应满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中表2二级标准，排气筒高度按《根告书》要求设置，根据设备焊接点位设置移动式焊接收集装置，净化处理后的焊接烟尘经车间换气累统排出室外。 | 经干式纤维棉过滤及活性炭过滤处理形式进行处理后，抛丸工段粉尘采用布袋除尘装置处理。基本落实。 |
| 3 | 选用低噪声设备、合理布局，对各类高噪声设备采取有效的减振、隔声、消音等降噪措施，厂，噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中3类标准 | 项目采用减震、隔声、消音等降噪措施，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中3类标准 |
| 4 | 按照“无害化”、“减量化”和“资源化”的原则，落实各类团体废物的分类收集、处置和综合利用措施，实现零排放，废有机溶剂、漆渣属于危险废物，须配套建设符合《危险废物储存污染控制标准》(GB18597-2001)规范要求的危险废物临时储存场所，并委托具备危险废物经营许可证资质的单位进行处置。 | 项目固废主要为员工生活垃圾，委托环卫部门定期处置，危险废弃物暂存于危废暂存间，后委托资质单位处置，项目固废零排放。 |
| 5 | 按《报告书》要求设置100米的卫生防护距离，该范围内现有居民应妥善搬迁安置，并不得建设居住区、学校等环境敏感目标。 | 项目100米卫生防护距离内没有敏感点。 |

# 6 验收监测评价标准及总量控制指标

**6.1 验收监测评价标准及限值**

验收监测评价标准及限值见表6-1。

**表6-1 验收监测评价标准及限值一览表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **要素**  **分类** | **标准名称** | **适用**  **类别** | **标准值** | | **评价**  **对象** |
| **参数名称** | **限 值** |
| 废水 | 《污水综合排放  标准》  （GB8978-1996）/随州城区污水处理厂进水标准 | 表4三级标准 | pH | 6~9 | 厂区生活污水 |
| 悬浮物 | 400mg/L |
| 化学需氧量 | 500mg/L |
| 五日生化需氧量 | 300mg/L |
| 氨氮 | 25mg/L |
| 动植物油 | 100mg/L |
| 废气 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996） | 表2二级标准 | 颗粒物 | 最高允许排放浓度115mg/m3  最高允许排放速率3.5kg/h | 有组织  排放废气 |
| 二甲苯 | 最高允许排放浓度70mg/m3  最高允许排放速率1.7kg/h |
| 非甲烷总烃 | 最高允许排放浓度115mg/m3  最高允许排放速率17kg/h |
| 总挥发性有机物 | —— |
| 《大气污染物综合排放标准》  （GB16297-1996） | 表2无组织排放限值 | 颗粒物 | 1.0mg/m3 | 无组织  排放废气 |
| 二甲苯 | 1.2mg/m3 |
| 非甲烷总烃 | 4.0mg/m3 |
| 总挥发性有机物 | —— |
| 噪声 | 《工厂企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 | 3类 | 等效连续A声级 | 昼间 65 dB(A)  夜间 55 dB(A) | 厂界  噪声 |

**6.2 污染物排放总量控制指标**

根据环评批复的要求，水污染物：COD≤1吨/年。

大气污染物：粉尘≤0.1吨/年，烟尘≤0.1吨/年。

固体废物：零排放。

# 7 验收监测与结果评价

此次竣工验收是对湖北五环专用汽车有限公司生产项目竣工环保设施的建设、运行和管理情况进行全面考核，并对环保设施的处理效果和排污状况进行现场监测，同时检查各类污染防治措施是否达到设计能力和预期效果，最终评价其污染物排放是否满足国家相关排放标准要求，且是否满足排放总量要求。

本次验收监测主要内容包括有：废水、废气、厂界噪声监测。

**7.1 验收监测期间生产工况**

验收监测时间2018年01月20日～01月21日 ，项目年工作300天，监测期间生产情况见表7-1。生产负荷率为82.0%~86.0%，满足验收监测对生产负荷的要求。

验收监测期间生产负荷见表7-1、附件6。

**表7-1 验收监测期间生产情况**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测时间 | 产品名称 | 设计产量  （辆/天） | 实际生产量  （辆/天） | 生产负荷  （%） |
| 01月20日 | 专用汽车 | 5.0 | 4.1 | 82.0 |
| 01月21日 | 5.0 | 4.3 | 86.0 |

**7.2 废水监测**

对项目厂区废水总排放口进行监测，每天监测2次，共监测2天，详见表7-2。

**表7-2 废水污染源排放监测内容一览表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **监测点位** | **监测项目** | **监测频次** | **备注** |
| 厂区废水总排放口 | pH、COD、BOD5、SS、氨氮、动植物油、流量 | 监测2次/天，监测2天 | 详细监测点位见附图2中 |

废水监测结果见表7-3、表7-4。

**表7-3 废水总出口监测结果一览表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测  点位 | 监测  时间 | 监测  频次 | 监测结果（mg/L） | | | | |
| pH  (无量纲) | COD | 石油 | 氨氮 | 动植  物油 | |
| 厂区废水总排放口 | 01月  20日 | 第1次 | 6.58 | 127 | 3.34 | 2.01 | 0.12 | |
| 第2次 | 6.72 | 108 | 4.05 | 2.18 | 0.08 | |
| 日均值或范围 | | 7.58~6.72 | 118 | 3.70 | 2.09 | 0.10 | |
| 01月  21日 | 第1次 | 6.65 | 153 | 6.9 | 1.88 | 0.11 | |
| 第2次 | 6.79 | 138 | 9.8 | 1.77 | 0.15 | |
| 日均值或范围 | | 6.65~6.79 | 146 | 8.4 | 1.82 | 0.13 | |
| 标准限值 | | | 6-9 | 500 | 30 | 25 | 100 | |
| 是否达标 | | | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | |

监测结果表明，废水中pH范围值为6.65~6.79、化学需氧量最大日均值（下同）为146mg/L、石油8.4mg/L、氨氮2.09mg/L、动植物油0.13mg/L，监测结果均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4第二类污染物最高允许排放浓度三级标准及随州城区污水处理厂进水标准标准要求，即pH6～9、石油≤30mg/L、化学需氧量≤500mg/L、氨氮≤25mg/L、动植物油≤100mg/L。

**7.3 废气监测**

**7.3.1 废气有组织排放监测**

对喷漆车间喷漆废气排放筒1#、2#、烘干车间烘干废气排放筒、喷丸车间喷丸废气排放筒进口、出口共5个监测断面进行监测，每天监测4次，共监测2天，详见表7-5。有组织废气监测结果见表7-6。

**表7-5 有组织废气排放监测内容一览表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **监测断面** | **监测项目** | **监测频次** | **备注** |
| 喷漆车间喷漆废气排放筒1# | 二甲苯、非甲烷总烃、总挥发性有机物、排气参数 | 监测2次/天，监测2天 | 详细监测  点位见  附图2中 |
| 烘干车间烘干废气排放筒2# |
| 喷丸车间喷丸废气排气筒3# |

**表7-6 有组织废气排放监测结果一览表**

| **监测点位** | **监测日期**  **及频次** | | **监测结果(mg/m3)** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **标态干烟气量(m³/h)** | **颗粒物** | | **甲苯** | | **二甲苯** | | **非甲烷总烃** | | **苯** | |
| **排放浓度(mg/m3)** | **排放速率(kg/h)** | **排放浓度(mg/m3)** | **排放速率(kg/h)** | **排放浓度(mg/m3)** | **排放速率(kg/h)** | **排放浓度(mg/m3)** | **排放速率(kg/h)** | **排放浓度(mg/m3)** | **排放速率(kg/h)** |
| 喷漆房喷漆1#废气排气筒（H=15m） | 01月20日 | 第1次 | 5707 | / | / | 2.27 | 0.007 | 5.00 | 0.007 | 48.2 | 0.275 | 1.23 | 0.007 |
| 第2次 | 6250 | / | / | 2.31 | 0.008 | 5.08 | 0.008 | 45.9 | 0.287 | 1.24 | 0.008 |
| 01月21日 | 第1次 | 6494 | / | / | 2.35 | 0.009 | 4.74 | 0.009 | 50.2 | 0.326 | 1.33 | 0.009 |
| 第2次 | 6803 | / | / | 2.43 | 0.009 | 4.83 | 0.009 | 47.6 | 0.321 | 1.39 | 0.009 |
| 标准限值 | | | ----- | / | / | 40 | 3.1 | 70 | 1.0 | 120 | 10 | 12 | 0.50 |
| 是否达标 | | | ----- | / | / | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 |
| 烘干废气排气筒2#（H=15m） | 01月20日 | 第1次 | 704 | / | / | 1.95 | 0.0007 | 4.54 | 0.0007 | 34.6 | 0.024 | 1.05 | 0.0007 |
| 第2次 | 688 | / | / | 1.88 | 0.0007 | 4.58 | 0.0007 | 36.7 | 0.025 | 1.05 | 0.0007 |
| 01月21日 | 第1次 | 715 | / | / | 2.0 | 0.0006 | 4.33 | 0.0006 | 33.3 | 0.024 | 4.84 | 0.0006 |
| 第2次 | 702 | / | / | 1.99 | 0.0007 | 4.37 | 0.0007 | 35.8 | 0.025 | 4.69 | 0.0007 |
| 标准限值 | | | ----- | / | / | 40 | 3.1 | 70 | 1.0 | 120 | 10 | 12 | 0.50 |
| 是否达标 | | | ----- | / | / | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 |
| 喷丸废气排气筒3#（H=15m） | 01月20日 | 第1次 | 39034 | 83.3 | 0.58 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 第2次 | 38405 | 71.8 | 0.54 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 01月21日 | 第1次 | 7570 | 77.3 | 0.58 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 第2次 | 7005 | 71.6 | 0.50 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 标准限值 | | | ----- | 120 | 3.5 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 是否达标 | | | ----- | 达标 | 达标 | / | / | / | / | / | / | / | / |

备注：“H”表示排气筒高度。 “-----”表示标准中对此项限值无要求。

监测结果表明，验收监测期间，喷漆房喷漆1#废气排气筒、烘干废气排气筒2#中甲苯最大排放浓度为2.43 mg/m3、最大排放速率为0.009kg/h，苯最大排放浓度为1.39 mg/m3、最大排放速率为0.009kg/h，二甲苯最大排放浓度为5.08 mg/m3、最大排放速率为0.009kg/h，非甲烷总烃最大排放浓度为50.2mg/m3、最大排放速率为0.326 kg/h，排放浓度、排放速率均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2二级标准限值要求；喷丸废气排气筒出口中颗粒物最大排放浓度为83.3 mg/m3、最大排放速率为0.58 kg/h均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2二级标准限值要求。

**7.3.2 废气无组织排放监测**

对项目无组织排放的颗粒物、二甲苯、非甲烷总烃、总挥发性有机物进行监测，每天4次，共监测2天，详见表7-7。

**表7-7 无组织废气排放监测内容一览表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **监测点位** | **监测项目** | **监测频次** | **备注** |
| 厂界四周  ○1-○4 | 颗粒物、二甲苯、非甲烷总烃、总挥发性有机物、气象参数 | 监测4次/天，  监测2天 | 详细监测点位见附图2中 |

废气无组织排放监测结果见表7-8。

**表7-8无组织废气排放监测结果一览表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测点位 | 监测日期及时段 | | 监测结果(mg/m3) | | | | |
| 颗粒物 | 苯 | 甲苯 | 二甲苯 | 非甲烷  总烃 | |
| 厂界北1# | 01月20日 | 第1次 | 0.170 | 0.054 | 0.022 | 0.057 | 1.43 | |
| 第2次 | 0.136 | 0.035 | 0.029 | 0.042 | 0.84 | |
| 第3次 | 0.204 | 0.027 | 0.032 | 0.047 | 1.06 | |
| 第4次 | 0.186 | 0.061 | 0.034 | 0.068 | 1.68 | |
| 01月21日 | 第1次 | 0.153 | 0.038 | 0.020 | 0.051 | 1.85 | |
| 第2次 | 0.187 | 0.046 | 0.034 | 0.044 | 1.07 | |
| 第3次 | 0.221 | 0.066 | 0.029 | 0.052 | 1.55 | |
| 第4次 | 0.135 | 0.037 | 0.024 | 0.068 | 1.31 | |
| 厂界北2# | 01月20日 | 第1次 | 0.409 | 0.074 | 0.038 | 0.088 | 2.36 | |
| 第2次 | 0.272 | 0.058 | 0.034 | 0.112 | 2.59 | |
| 第3次 | 0.340 | 0.068 | 0.038 | 0.069 | 2.50 | |
| 第4次 | 0.306 | 0.080 | 0.043 | 0.078 | 3.05 | |
| 01月21日 | 第1次 | 0.306 | 0.072 | 0.040 | 0.089 | 2.57 | |
| 第2次 | 0.374 | 0.053 | 0.009 | 0.063 | 2.67 | |
| 第3次 | 0.440 | 0.071 | 0.041 | 0.082 | 2.75 | |
| 第4次 | 0.389 | 0.068 | 0.051 | 0.105 | 2.93 | |
| 厂界北3# | 01月20日 | 第1次 | 0.341 | 0.075 | 0.041 | 0.091 | 3.11 | |
| 第2次 | 0.441 | 0.076 | 0.034 | 0.107 | 2.97 | |
| 第3次 | 0.322 | 0.072 | 0.044 | 0.099 | 2.85 | |
| 第4次 | 0.406 | 0.085 | 0.049 | 0.103 | 3.01 | |
| 01月21日 | 第1次 | 0.459 | 0.074 | 0.045 | 0.087 | 3.05 | |
| 第2次 | 0.322 | 0.077 | 0.036 | 0.108 | 2.92 | |
| 第3次 | 0.406 | 0.080 | 0.047 | 0.080 | 3.14 | |
| 第4次 | 0.287 | 0.068 | 0.061 | 0.102 | 3.10 | |
| 厂界南4# | 01月20日 | 第1次 | 0.255 | 0.085 | 0.036 | 0.079 | 3.14 | |
| 第2次 | 0.442 | 0.078 | 0.038 | 0.093 | 3.28 | |
| 第3次 | 0.390 | 0.072 | 0.056 | 0.077 | 2.90 | |
| 第4次 | 0.322 | 0.068 | 0.045 | 0.088 | 3.06 | |
| 01月21日 | 第1次 | 0.340 | 0.077 | 0.048 | 0.091 | 3.15 | |
| 第2次 | 0.406 | 0.080 | 0.042 | 0.092 | 3.27 | |
| 第3次 | 0.304 | 0.078 | 0.051 | 0.107 | 3.07 | |
| 第4次 | 0.405 | 0.068 | 0.038 | 0.084 | 2.94 | |
| 标准限值 | | | 1.0 | 0.4 | 4.0 | 1.2 | 4.0 | |
| 是否达标 | | | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | |

备注：“-----”表示标准中对此项限值无要求或不适用。

在验收监测期间的气象条件下，无组织废气中颗粒物最大值0.442mg/m3，苯最大值0.085mg/m3，甲苯最大值0.056mg/m3，二甲苯最大值0.108mg/m3，非甲烷总烃最大值3.28mg/m3，监测结果均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中无组织排放监测浓度限值标。

**7.4 噪声监测**

对项目厂界噪声进行监测，厂界四周共设4个噪声监测点位，昼、夜间各监测1次，共监测2天，详见表7-9。

**表7-9 噪声监测内容一览表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **监测点位** | **监测项目** | **监测频次** | **备注** |
| 厂界噪声▲1~▲4 | 厂界  噪声 | 昼、夜各1次，监测2天 | 详细监测点位见附图2 |

监测结果见表7-10。

**表7-10 噪声监测结果一览表**

| **监测点位** | **主要声源** | **监测时段** | | **监测结果**  **Leq〔dB(A)〕** | **标准限值〔dB(A)〕** | **是否达标** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂界东侧1# | 生产噪声 | 01月20日 | 昼间 | 58.1 | 昼间65  夜间55 | 达标 |
| 生产噪声 | 夜间 | 43.7 | 达标 |
| 生产噪声 | 01月21日 | 昼间 | 57.7 | 达标 |
| 生产噪声 | 夜间 | 42.0 | 达标 |
| 厂界南侧2# | 生产噪声 | 01月20日 | 昼间 | 58.3 | 达标 |
| 生产噪声 | 夜间 | 45.6 | 达标 |
| 生产噪声 | 01月21日 | 昼间 | 57.4 | 达标 |
| 生产噪声 | 夜间 | 39.9 | 达标 |
| 厂界北侧3# | 生产噪声 | 01月20日 | 昼间 | 55.4 | 达标 |
| 生产噪声 | 夜间 | 39.7 | 达标 |
| 生产噪声 | 01月21日 | 昼间 | 56.2 | 达标 |
| 生产噪声 | 夜间 | 39.3 | 达标 |
| 厂界东北侧4# | 生产噪声 | 01月20日 | 昼间 | 57.9 |  |
| 生产噪声 | 夜间 | 40.1 |  |
| 生产噪声 | 01月21日 | 昼间 | 57.7 |  |
| 生产噪声 | 夜间 | 40.3 |  |
| 厂界西侧5# | 交通噪声 | 01月20日 | 昼间 | 56.2 | 昼间70  夜间55 | 达标 |
| 夜间 | 43.1 | 达标 |
| 01月21日 | 昼间 | 58.7 | 达标 |
| 夜间 | 43.0 | 达标 |
| 监测结果及分析 | 本次监测，该项目厂界东、南、西噪声昼间和夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3类或4a类标准限值要求。 | | | | | |

注：12月7日天气状况：晴，风速：1.8m/s；12月8日天气状况：晴，风速：2.0m/s。

监测结果表明，厂界东侧、西侧、北侧和东北侧昼间噪声值范围为55.3～58.4dB（A），夜间噪声值范围为39.9～43.7dB（A）均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准限值（昼、夜间分别为65dB（A）和55dB（A））要求，厂界西侧昼间噪声值范围为56.2～58.7dB（A），夜间噪声值范围为43.0～43.1dB（A）均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a类标准限值（昼、夜间分别为70dB（A）和55dB（A））要求。

**7.5污染物排放总量核算**

本项目总量控制指标为：COD:1吨/年，粉尘≤0.1吨/年，烟尘≤0.1吨/年。

项目废水主要为生活污水，经化粪池处理后接入污水处理厂，COD总量纳入污水处理厂总量指标，主要核算粉尘总量指标，根据排污口的流量和监测数据知：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 污染物 | 计算过程 | 排放量 | 总量控制指标 |
| 工业粉尘 | 0.58 kg/h × 4h/d × 300 d | 0.70t/a | 0.1t/a |

环评报告书建议在达标前提下，建议按以下指标控制：粉尘(烟尘)1.0t/a、CODcr3.0t/a、氨氮0.2t/a。

**7.6 监测分析方法及质量保证控制措施**

**7.6.1 监测分析方法**

本项目监测分析方法严格按国家颁布的标准分析方法及部颁相关方法执行。

**表7-13 监测项目分析方法及检出限一览表**

| **类别** | **监测项目** | **监测分析方法** | **监测分析方法依据** | **检出限** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 废水 | pH | 玻璃电极法  （GB 6920-86） | pHS-3C pH计  (JLJC-JC-007-01) | 0.01 |
| 悬浮物 | 重量法  （GB 11901-89） | 电热鼓风干燥箱  （JLJC-JC-017-02）  电子分析天平  (JLJC-JC-004-02) | 4 |
| 化学需氧量 | 容量法  （GB 11914-89） | COD 自动消解回流仪  KHCOD-100型  （JLJC-JC-031-01） | 5 |
| 氨氮 | 纳氏试剂分光光度法  （HJ 535-2009） | 721可见分光光度计  （JLJC-JC-012-02） | 0.025 |
| 五日生化  需氧量 | 稀释与接种法  （HJ 505-2009） | LRH-250生化培养箱  （JLJC-JC-024-01） | 0.5 |
| 动植物油 | 红外分光光度法  （HJ 637-2012） | OIL460红外测油仪  （JLJC-JC-026-01） | 0.04 |
|  | 流量 | 流速仪法  （HJ/T 92-2002） | 旋桨式流速仪  （JLJC-JC-058-01） | —— |
| 有组织废气 | 颗粒物 | 重量法  （GB/T 16157-1996） | 电子分析天平  （JLJC-JC-004-02） | 0.1 |
| 二甲苯 | 溶剂解析-气相色谱法  （HJ 584-2010） | GC-2010气相色谱仪  (JLJC-JC-005-03) | 0.0020 |
| 非甲烷总烃 | 气相色谱法 （HJ/T 38-1999） | 9790II气相色谱仪  （JLJC-JC-005-02） | 0.04 |
| 总挥发性  有机物 | 热解析-气相色谱法  （HJ/T 167-2004） | 9790II气相色谱仪  （JLJC-JC-005-01） | 0.0005 |
| 无组织废气 | 颗粒物 | 重量法  （GB/T 15432-1995） | 电子分析天平  (JLJC-JC-004-02) | 0.001 |
| 二甲苯 | 溶剂解析-气相色谱法  （HJ 584-2010） | GC-2010气相色谱仪 (JLJC-JC-005-03) | 0.0005 |
| 非甲烷总烃 | 气相色谱法  （HJ/T 38-1999） | 9790II气相色谱仪  （JLJC-JC-005-02） | 0.04 |
| 总挥发性  有机物 | 热解析-气相色谱法  （HJ/T 167-2004） | 9790II气相色谱仪  （JLJC-JC-005-01） | 0.0005 |
| 噪声 | 等效连续A声级 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》  （GB 12348-2008） | 声级计型号：AWA6228  （编号：JLJC-CY-049-07） | —— |

**7.6.2 质量保证控制措施**

（1）参加本次环保验收监测人员，均持有环境监测资格证书；监测仪器经计量部门检定并在有效期内，在采样前后对采样器进行校准。

使用AWA6228型声级计(设备编号JLJC-CY-049-07)进行噪声监测。01月20日监测前校准值93.8dB(A)，监测后校准值93.8dB(A)；01月21日监测前校准值93.8dB(A)，监测后校准值93.8dB(A)。

（2）监测过程严格按《环境监测技术规范》中有关规定进行，并实行全程序质量控制；现场采样时，主要生产设备及环保设施均正常运转，生产负荷符合竣工验收监测的要求。

（3）采取空白滤筒校准、平行双样加标回收、标准质控样等质控措施。

（4）监测数据及报告严格实行三级审核制度。

质控样监测结果见表7-14、表7-15。

**表7-14 密码样测试结果**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **样品**  **类型** | **检测项目** | **质控样品** | | | **结果**  **判定** |
| **编号** | **测试结果**  **（mg/L）** | **标准值及不确**  **定度（mg/L）** |
| 废水  (标物) | pH值 | 202161 | 7.35 | 7.34±0.08 | 合格 |
| 动植物油 | 205952 | 65.5 | 65.6±3.5 | 合格 |
| 化学需氧量 | 200189 | 234 | 232±9 | 合格 |
| 五日生化需氧量 | 200245 | 75.1 | 78.9±6.8 | 合格 |
| 氨氮 | 200587 | 0.504 | 0.498±0.029 | 合格 |

**表7-15 废水平行样测试结果**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **样品**  **类型** | **检测项目** | **平行样测试结果** | | | **允许相对偏差（%）** | **结果判定** |
| **平行样1**  **（mg/L）** | **平行样2**  **（mg/L）** | **相对偏差（%）** |
| 废水 | 化学需氧量 | 41 | 39 | 2.5 | ≤15 | 合格 |
| 五日生化  需氧量 | 11.5 | 9.3 | 6.9 | ≤20 | 合格 |
| 氨氮 | 1.89 | 1.66 | 0.3 | ≤10 | 合格 |

# 8验收监测结论及建议

**8.1 验收监测结论**

湖北五环专用汽车有限公司3000辆专用汽车改装项目手续齐全，环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，执行了国家有关建设项目环保审批手续及“三同时”制度。

验收监测期间项目生产正常、稳定，生产负荷率为82.0%~86.0%；环保设施运行正常，满足环境保护验收监测对生产工况的要求。

**8.1.1 废水**

监测结果表明，废水中pH范围值为6.65~6.79、化学需氧量最大日均值（下同）为146mg/L、石油8.4mg/L、氨氮2.09mg/L、动植物油0.13mg/L，监测结果均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4第二类污染物最高允许排放浓度三级标准及随州城区污水处理厂进水标准标准要求，即pH6～9、石油≤30mg/L、化学需氧量≤500mg/L、氨氮≤25mg/L、动植物油≤100mg/L。COD排放量、氨氮排放量总量控制指标纳入随州城市污水处理厂指标要求。

**8.1.2 废气**

监测结果表明，验收监测期间，有组织废气中颗粒物、甲苯、苯、二甲苯、非甲烷总烃排放浓度和排放速率均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中二级标准限值要求。

在验收监测期间的气象条件下，无组织废气中颗粒物最大值0.442mg/m3，苯最大值0.085mg/m3，甲苯最大值0.056mg/m3，二甲苯最大值0.108mg/m3，非甲烷总烃最大值3.28mg/m3，监测结果均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中无组织排放监测浓度限值标。

**8.1.3 噪声**

监测结果表明，厂界东侧、西侧、北侧和东北侧昼间噪声值范围为55.3～58.4dB（A），夜间噪声值范围为39.9～43.7dB（A）均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准限值（昼、夜间分别为65dB（A）和55dB（A））要求，厂界西侧昼间噪声值范围为56.2～58.7dB（A），夜间噪声值范围为43.0～43.1dB（A）均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a类标准限值（昼、夜间分别为70dB（A）和55dB（A））要求。

**8.2 建议**

（1） 加强各环保治理设施的日常维护和管理，确保其长期稳定运行，使污染物长期、稳定达标排放；

（2）规范排气筒建设，按批复要求高度建设排气筒。

（3）进一步规范固体废物特别是危险废物收集、贮存、转移措施及相应的管理制度，加强油漆、气瓶的贮存、转移的管理制度及改进贮存空间。

（4）做好各污染物排放口及危险区域的警示牌标志，做好各排污口的规范化设计。

（5）购置充足的事故应急器材，使对事故发生时有良好的硬件准备。

（6）建立良好的危险废物转移联单制度，与政府建立应急联动机制，确保环境安全。

**建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表**

**填表单位(盖章):湖北武汉专用汽车有限公司 填表人(签字): 项目经办人(签字):**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设  项目 | 项目名称 | | 湖北五环专用汽车有限公司年产3000辆/年专用汽车改装项目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 建设地点 | | | | | | | 随州经济开发区 | | | | | | | | | | | |
| 建设单位 | | 湖北五环专用汽车有限公司 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 邮编 | | | | | | | 441300 | | | | 联系电话 | | | | 18972995533 | | | |
| 行业类别 | | C36汽车制造业 | | | | 建设性质 | | | | □√新建□改扩建□技术改造 | | | | | | | | | | | | 建设项目开工日期 | | | | | | | 2013.2 | | | | 投入试运行日期 | | | | 2015.05 | | | |
| 设计生产能力 | | 3000辆/年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 实际生产能力 | | | | | | | 3000辆/年 | | | | | | | | | | | |
| 投资总概算(万元) | | 3500 | | | 环保投资总概算(万元) | | | | | | | | | | 110 | | 所占比例% | | | | | 3.14 | | | 环保设施设计单位 | | | | | | | / | | | | | | | | |
| 实际总投资(万元) | | 3000 | | | 实际环保投资(万元) | | | | | | | | | | 100 | | 所占比例% | | | | | 3.00 | | | 环保设施施工单位 | | | | | | | / | | | | | | | | |
| 环评审批部门 | | 湖北省环境保护厅 | | | | | 批准文号 | | | | | 鄂环审[2009]14号 | | | | | | 批准时间 | | | | | 2013.11.18 | | | | 环评单位 | | | 荆州环境保护研究院 | | | | | | | | | |
| 初步设计审批部门 | |  | | | | | 批准文号 | | | | |  | | | | | 批准时间 | | | | |  | | | 环保设施监测单位 | | | | | | | 湖北博测检测有限公司 | | | | | | | | |
| 环保验收审批部门 | |  | | | | | 批准文号 | | | | |  | | | | | 批准时间 | | | | |  | | |
| 废水治理(万元) | | 10 | 废气治理(万元) | | | | | | 115 | | 噪声治理(万元) | | | | | | 5 | | 固废治理(万元) | | | | | | | 3.5 | | | 绿化及生态(万元) | | | | | 15 | | 其它(万元) | | | 15 | |
| 新增废水处理设施能力 | | |  | | | | | | | | | | | 新增废气处理设施能力 | | | | | | | Nm3/h | | | | | | | | | | 年平均工作时 | | | | |  | | | | |
| 污染物排放达标与总量控制  (工业建设项目详填) | 污染物 | 原有排放量(1) | | | 本期工程实际排放浓度(2) | | | | 本期工程允许排放浓度(3) | | | | | 本期工程产生量(4) | | | 本期工程自身削减量(5) | | | | 本期工程实际排放量(6) | | | | 本期工程核定排放量(7) | | | | 本期工程  “以新带老”削减量(8) | | | | 全厂实际排放总量(9) | | | 区域平衡替代削减量(11) | | | 排放增减量(12) | | |
| 废 水 |  | | | 9000 | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | 9000 | | |  | | |  | | |
| 化学需氧量 |  | | | 2.97 | | | | 2.97 | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | 2.97 | | |  | | |  | | |
| 氨 氮 |  | | | 0.14 | | | | 0.14 | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | 0.014 | | |  | | |  | | |
| 废 气 |  | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| 粉 尘 |  | | | 0.70 | | | | 0.70 | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | 0.70 | | |  | | |  | | |
| 二甲苯 |  | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| 非甲烷总烃 |  | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| 工业固体废物 |  | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | 0 | | |  | | |  | | |

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。 2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。 3、计量单位：废水排放量——吨／年；废水排放量——万标立方米／年；工业固体废物排放量——万吨／年；水污染物排放浓度——毫克／升；大气污染物排放浓度——毫克／立方米；水污染物排放量——吨／年；大气污染物排放量——吨／年